

<b>Maître d'ouvrage :</b>	<b>VEGA SAS</b>
<b>Architecte :</b>	<b>L'ATELIER d'ARCHITECTURE</b>
<b>BET :</b>	<b>OMNIS</b>
<b>Réalisation :</b>	<b>2020</b>
<b>Durée des travaux :</b>	<b>11 mois délai global</b>
<b>Nature des travaux :</b>	<b>Dock de stockage à Ducos Gros œuvre / Charpente-Couverture</b>

## Descriptif général et technique du chantier :

Réalisation d'un Dock de stockage pour le compte de VEGA, industriel spécialisé dans les produits d'hygiène, d'entretien et d'emballages pour les professionnels.

Ce dock a une surface de stockage de 7 100m<sup>2</sup> répartie sur une plateforme logistique au RDC, avec une hauteur de stockage de 12,20m. A cela s'ajoute 2 500 m<sup>2</sup> sur la zone en R+2 partagée entre zone de bureaux logistique et zone de stockage.

Ce dock est relié au Dock existant de Vega par la construction d'un convoyeur, tunnel semi-enterré construit par la méthode de tranchée couverte.

La solution retenue par SCB et VEGA pour le projet est de réaliser une superstructure 100% béton avec la mise en place de poteaux, fondés sur encuvement. La charpente est composée d'un assemblage d'arbalétriers et de pannes en béton

préfabriqué précontraints. Les éléments les plus long font 17m de long pour 18 T.

Des murs préfabriqués sont mis en place sur la périphérie du Dock pour assurer le degré CF 2h ainsi que l'antieffraction de l'entrepôt.

Des prémurs sont utilisés au niveau des cages d'escalier.





Les planchers bétons sur la zone R+2 sont réalisés par assemblage de prédalles précontraintes et réalisation d'une couche de compression en béton armé. Cette solution permet de s'affranchir de tout étaieement sous plancher pour maintenir une sécurité optimale ainsi qu'une cadence maximale.



Tout un panel d'ouvrages divers est à réaliser sur les abords du Dock avec l'extérieur comme les quais niveleurs, des aires de béquillage, un local sprinklage et tout un réseau de mur de soutènement.

Le dallage a été réalisé à 85% en béton fibré. Une zone unique a été réalisée en dalle portée, fondée sur puits, avec un ratio de 280kg/m<sup>2</sup> pour répondre à des contraintes de sol non porteur.

Ce chantier a été réalisé dans un délai record de 2 mois en ce qui concerne la charpente.  
Aucun accident de travail n'a été répertorié sur cet ouvrage concernant le GC.

## EN CHIFFRE

- ✓ 30 jours de délai fondation
- ✓ Dallage : 7200 m<sup>2</sup> coulé en 20 jours sur 8 zones
- ✓ 2 mois de délais Charpente
- ✓ 13 300H de compagnon (14 effectifs max)
- ✓ Béton : 3250m<sup>3</sup> de béton + 1000m<sup>3</sup> préfa
- ✓ Prédalle : 2300 m<sup>2</sup> de prédalle
- ✓ Acier HA TS : 160T
- ✓ Béton fibré : 1150 m<sup>3</sup> soit 40T de fibre
- ✓ Utilisation grue mobile à treillis
- ✓ SHOB créée : 11 500 m<sup>2</sup>

